



Les appareils MOB et radios VHF marines

L'appareil MOB (Man Overboard), fixé au gilet de sauvetage, est conçu pour être porté par l'équipage pour signaler une situation d'« Homme à la mer ».

Le fonctionnement de MOB est basé sur la technologie AIS (système automatique d'identification) et ASN (appel sélectif numérique), toutes deux utilisant les fréquences de la VHF marine. Il s'agit d'une communication de courte distance de quelques milles, contrairement à la balise de localisation personnelle PLB (Personal Locator Beacon) qui fournit des alertes de détresse et des données de localisation grâce au système satellitaire Cospas-Sarsat.

Lorsqu'elle est activée, la balise MOB transmet d'abord par AIS un message numérique contenant la position et le numéro d'identification à afficher sur un traceur de cartes. Ensuite, elle transmet un appel ASN de *Relais de détresse individuelle* à votre propre navire et éventuellement un *Relais de détresse à tous les navires* à proximité.

Au cours de mes 30 années de navigation côtière et hauturière, je n'ai reçu qu'une seule fois un appel de *Relais de détresse* sur ma radio VHF (en navigant dans le Raz Blanchard, le garde-côte de Brixham a retransmis une alerte de détresse « Homme à la mer »).

Dorénavant cela peut devenir plus fréquent, puisque plus en plus de navires sont équipés avec les nouvelles générations d'appareils MOB.

Les cours radio SRC devraient tous couvrir ces nouvelles technologies de communication maritime.

László Mercz (ingénieur télécoms)

www.mercator-publishing.com

